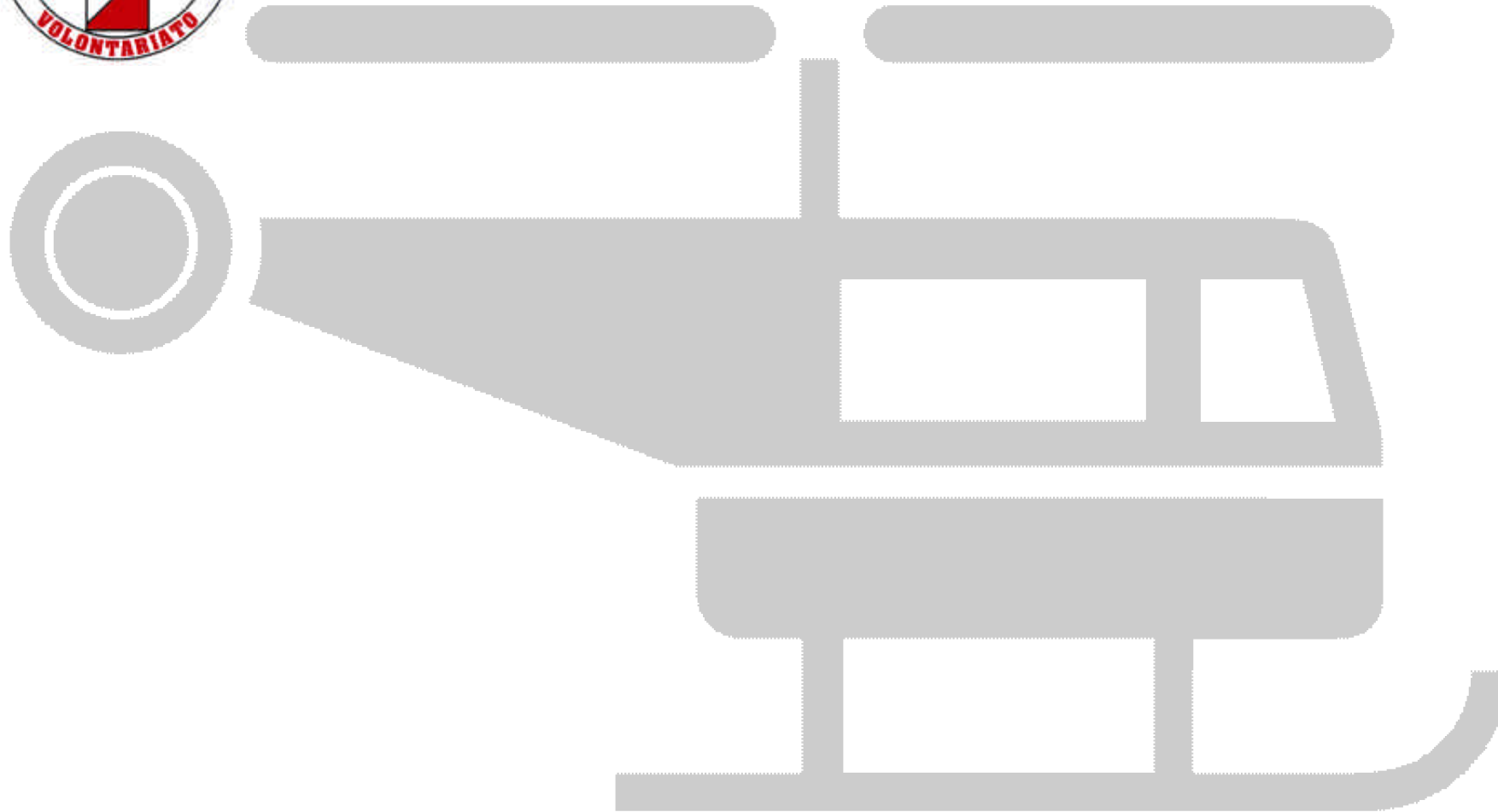




PUBBLICA ASSISTENZA PIANORO

ASSOCIAZIONE VOLONTARIA - ONLUS - WWW.PUBLICAPIANORO.IT

VIA DEL LAVORO, 15 40065 PIANORO (BO) TEL. 051.774540 FAX 051.777648



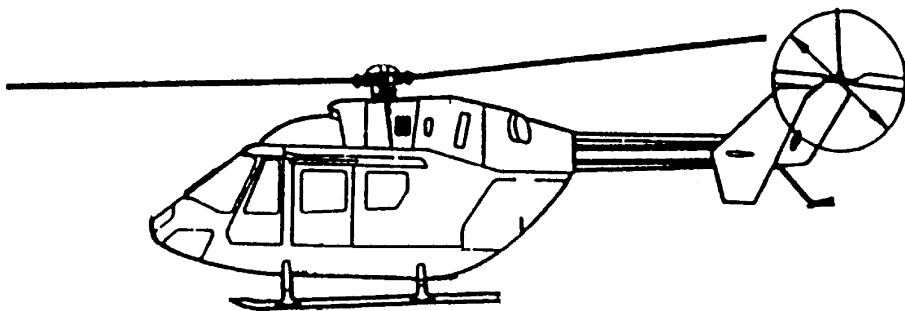
Luoghi idonei all'atterraggio
dell'elisoccorso nel Comune di Pianoro (BO)



Ad uso interno all'Associazione

Aggiornato a giugno 2005

Realizzato da *R*



Modello MBB BK 117 B2

Sigla di immatricolazione attuale I-HBHC

Motorizzazione 2 turbine da 750 CV l'una

Velocità di crociera 130 Kts pari a circa 230 km/ora

Quelli che seguono sono solo alcuni dei possibili posti dove può atterrare l'elisoccorso nel territorio del Comune di Pianoro, quelli che in qualsiasi stagione sono disponibili: altri posti sono ottimi d'estate, ma fangosi d'inverno, oppure buoni d'inverno, ma magari coltivati a mais d'estate. Quindi può darsi che si trovi un sito più comodo, o più vicino, durante un servizio, la lista che segue elenca solo i posti su cui si può fare sempre affidamento.

Una cosa da ribadire è che solo il pilota dell'elicottero può decidere se atterrare o meno, sua è la completa responsabilità, noi possiamo solo suggerire il posto.

Caratteristiche del sito idoneo all'atterraggio dell'elisoccorso

- fondo piano e compatto
- libero da alberi e altri ostacoli aerei per almeno metri 20x15
- avere un sentiero di avvicinamento/decollo sufficientemente sicuro
- essere accessibile alla barella dell'ambulanza
- non avere nei pressi materiale leggero che possa essere sollevato dal flusso d'aria del rotore

Cosa fare in attesa dell'elicottero

Se sul luogo dell'evento arriva prima l'ambulanza, bisogna comunicare i seguenti dati, oltre naturalmente a quelli sanitari, all'eliambulanza in volo:

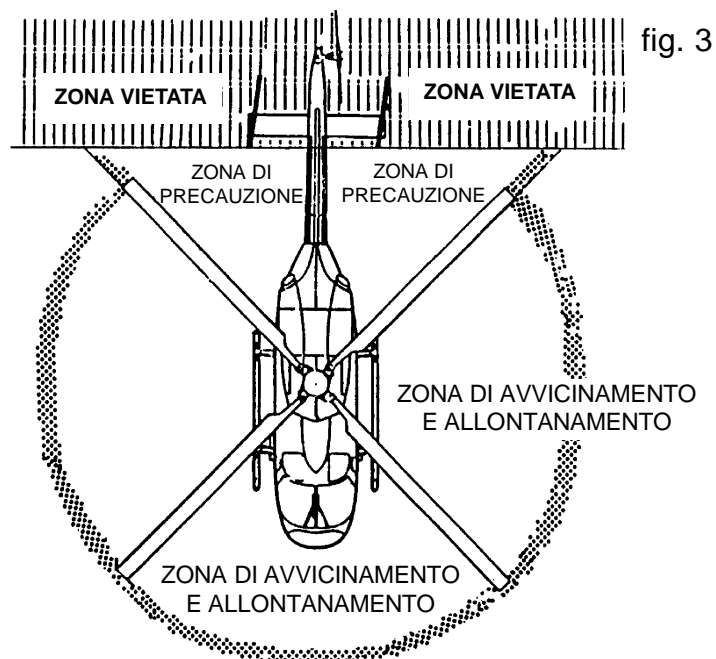
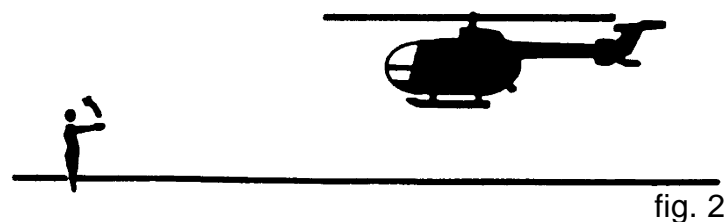
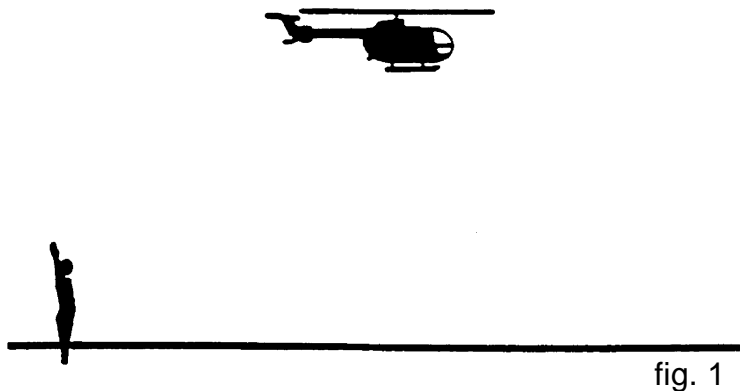
- luogo esatto e punti notevoli identificabili dall'alto
- ostacoli aerei e al suolo presenti nel posto previsto per l'atterraggio
- condizioni meteo, in particolare se c'è vento o scarsa visibilità
- se il posto è tra quelli nelle pagine seguenti, confrontare le indicazioni o il rilevamento GPS

In caso di punto di atterraggio non ritenuto idoneo, viene stabilita con l'equipaggio la zona idonea ad effettuare il rendez vous. Se ci sono problemi di comunicazioni radio, si può evidenziare la propria posizione accendendo il fumogeno arancione che è nel portaoggetti.

Si possono usare segnali di fortuna per evidenziare il punto esatto di atterraggio ad esempio si può formare una croce o una "H" con alcuni lenzuoli piegati.

Se l'elicottero deve atterrare su una strada transitabile, occorre bloccare il traffico ad adeguata distanza (25 m. per parte) nei due sensi di marcia in modo sicuro (ad esempio mettendo l'ambulanza di traverso).

Allontanare i curiosi dalla zona di atterraggio e raccogliere eventuale



materiale leggero nelle vicinanze, chiudere accuratamente porte e finestri dell'ambulanza, tenendo presente che in fase di atterraggio il rotore principale solleva una gran quantità di polvere e detriti.

In presenza di vento sostenuto, visto che l'elicottero deve atterrare con il vento di fronte, si può segnalare al pilota la direzione ponendosi di fronte alla zona di atterraggio, con le spalle alla direzione di provenienza del vento e entrambe le braccia alzate (fig. 1). Una volta certi che il pilota abbia identificato il punto, si devono togliere eventuali segnali di fortuna usati (lenzuoli), il pilota inizia la discesa e si può segnalare sempre con le braccia: muovi avanti o indietro, muovi in basso o in alto, muovi a destra o sinistra e sali o scendi. (fig. 2)

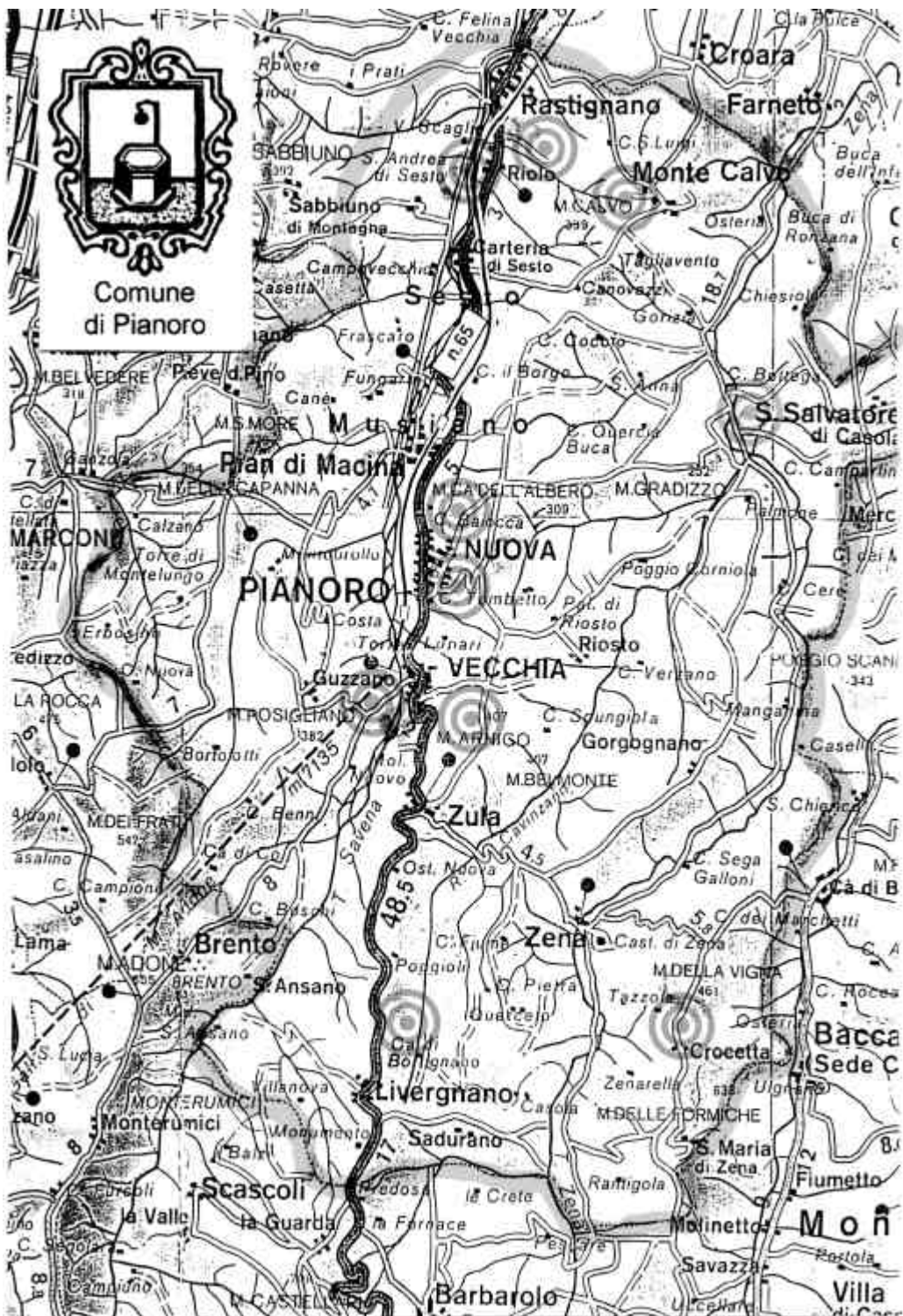
Una volta che è atterrato

Non muoversi, non avvicinarsi all'elicottero, aspettare che sia l'equipaggio a scendere quando sarà il momento. Di solito il motore dell'elicottero viene spento dopo un paio di minuti dall'atterraggio, e il caricamento del paziente avviene con le pale ferme; se non succede così, e ci si deve avvicinare all'elicottero con le pale in movimento, bisogna porre molta attenzione:

- seguire scrupolosamente le indicazioni che darà l'equipaggio, la zona di avvicinamento e allontanamento è solo quella nel campo visivo del pilota, che va da muso alla metà circa dell'elicottero: alla zona posteriore è vietato avvicinarsi (c'è il rotore di coda, vedi fig. 3)
 - chinarsi nel passare sotto il rotore principale, tenere ben fermi oggetti leggeri, non saltare o caricare/scaricare zaini sulla spalle
- In qualsiasi circostanza, nel fare manovra con l'ambulanza, magari in retromarcia, bisogna porre molta attenzione a non avvicinarsi troppo alle pale dell'elicottero.

Elisoccorso in fase di decollo

L'area deve essere mantenuta sgombra da oggetti che potrebbero venir sollevati dal flusso d'aria del rotore (anche bende, garze, sacchetti di plastica), tenere ben salda la barella se è nelle vicinanze, meglio ancora metterla nell'ambulanza (chiudere portiere e finestri), il Coordinatore di volo sanitario (CVS) sarà l'ultimo a salire a bordo, assistendo dall'esterno all'avviamento dei motori/rotori con le opportune segnalazioni al pilota. Le persone a terra devono rimanere a debita distanza dall'area di decollo.



Nelle pagine seguenti i posti idonei all'atterraggio sono divisi per frazione:

Botteghino di Zocca	pag. 8
Guzzano	pag. 8
Livergnano	pag. 8
Monte Calvo	pag. 8
Pian di Macina *	pag. 10
Pianoro Nuovo *	pag. 10
Pianoro Nuovo (sede PAP)	pag. 10
Pianoro Vecchio *	pag. 10
Rastignano *	pag. 12
Rastignano (riserva)	pag. 12
Zena	pag. 12

* = per aprire il cancello o il palo, serve la chiave che si trova nel mazzo di ogni ambulanza

Frazione	Posto preciso		Rilevamento GPS	Rilevamento UTM	Fondo	Misure	Problemi particolari
Botteghino di Zocca	Arrivando a Botteghino di Zocca da Pianoro per via Donini, si volta a sx per via Zena direzione S. Lazzaro, dopo 250 m., prima del civ. 68, si imbecca via Prato Nuovo, in fondo a questa davanti al civ. 27 c'è un grande prato adatto all'atterraggio		N 44° 23' 59" E 011° 23' 39"	32T0690648 4919090	terra con erba	50x100	
Guzzano	Da via Nenni (fondovalle Savena tra Pian di Macina e Pianoro Vecchio) si imbecca via F.lli Dall'Olio direzione Guzzano e villaggio Baldisserra, dopo 600 m. di fronte al civ. 12 una stradina privata passa per un grande campo e porta al podere Lughetto (civici 7 e 9): si può atterrare sulla stradina		N 44° 22' 10" E 011° 20' 10"	32T0686146 4915575	terra	strada larga 3 metri, più i campi ai lati (100 m. x 200)	è meglio atterrare sulla stradina perché ha il fondo compatto, il campo può essere lavorato di fresco
Livergnano	Da via Nazionale km. 85,100 si imbecca (a sx provenendo da Pianoro, 400 m. prima di Livergnano) la stradina che sale alla località Piccola Siberia (civ. 207); dopo 50 m. una cavedagna a sx porta ad un poggiolo adatto all'atterraggio		N 44° 19' 53" E 011° 20' 05"	32T0686155 4911349	terra con erba	30x30	sulla cavedagna può esserci del fango, e nel punto di atterraggio può esserci vento in quanto è un poggiolo esposto
Monte Calvo	Arrivati in via della Collina a Montecalvo salendo da via Lelli, si volta a sx e dopo 400 m. sulla sx, di fronte al civ. 20, c'è un grande prato pianeggiante adatto all'atterraggio		N 44° 25' 36" E 011° 22' 43"	32T0689336 4922035	terra con erba	100x50	posto adatto all'atterraggio in ogni stagione

Frazione	Posto preciso		Rilevamento GPS	Rilevamento UTM	Fondo	Misure	Problemi particolari
Pian di Macina	Campo da calcio comunale di Pian di Macina: sottopassata la ferrovia, bisogna girare intorno al campo in senso orario per arrivare al cancello: da via Casalini si volta a dx per via Garganelli, dopo 300 m. a dx per via Allende, dopo altri 100 m. si volta a dx e si prosegue dritto fino al cancello. Nel mazzo dell'ambulanza ci sono le chiavi del cancello esterno, e del cancello del campo grande		N 44° 24' 03" E 011° 20' 25"	32T0686383 4919060	terra con erba	50x80 il campo piccolo	il cancello esterno è sempre chiuso; <u>se non ci sono problemi di polvere</u> si può usare il campo piccolo (a dx entrando) altrimenti ci sono le chiavi del campo grande
Pianoro Nuovo (campo sportivo)	Campo sportivo comunale in via dello Sport		N 44° 22' 59" E 011° 20' 45"	32T0686868 4917101	terra con erba	110x60	se il cancello principale è chiuso, c'è la chiave nel mazzo dell'ambulanza
Pianoro Nuovo (vicino sede PAP)	Uscendo dalla sede della P.A.P. si gira a dx, poi la prima stradina a sx (tra i civ. 12 e 20 di via del Lavoro, Officina Milani) porta ad un grande prato		N 44° 23' 35" E 011° 20' 36"	32T0686640 4918206	terra con erba	110 x 300	è il posto più vicino alla sede della Pubblica Assistenza
Pianoro Vecchio	Campo sportivo parrocchiale: da Pianoro Vecchio si imbecca via Fondovalle Savena verso Loiano, dopo 100 m. di fronte al capolinea del bus si imbecca la strada bianca a sx, poi subito si prende lo stradello a dx (la chiave del lucchetto del palo è nel mazzo) che porta al campo; per entrare usare il cancello a sx che è sempre aperto (basta spingere)		N 44° 22' 10" E 011° 20' 21"	32T0686385 4915595	terra con erba	100x50	ricordarsi di richiudere il lucchetto

Frazione	Posto preciso		Rilevamento GPS	Rilevamento UTM	Fondo	Misure	Problemi particolari
Rastignano	Campo sportivo parrocchiale: da via A. Costa civ. 65 (provenendo da Pianoro poco prima del ponte della ferrovia) si entra nel piazzale della Chiesa, subito a sx c'è l'ingresso del campo chiuso da un cancello: le chiavi sono nel mazzo dell'ambulanza. Passando sul pedonale a sx del campo si può entrare senza bisogno delle chiavi, ma è disagiata		N 44° 26' 22" E 011° 21' 18"	32T0687421 4923418	terra con erba	30x60	linea aerea della ferrovia 20 m. a ovest del bordo del campo; nella prima metà di settembre il campo non è agibile per la festa parrocchiale, usare il sito di riserva
Rastignano (riserva)	In via A. Costa tra il civ. 138 e il 136 (Km. 99,2 della Futa), in località Riolo, provenendo da Pianoro sulla sx, alle spalle del fabbricato c'è un grande campo, delimitato dalla ferrovia, adatto all'atterraggio		N 44° 26' 06" E 011° 21' 15"	32T0687367 4922912	terra con erba	25x35	linea aerea della ferrovia 10 m. a ovest del bordo del campo
Zena	Strada asfaltata che da Zena sale a Monte delle Formiche: il posto esatto è tra l'incrocio via Monte delle Formiche - via Cà di Gennaro e la località Cà di Pippo: provenendo da Pianoro è 300 m. dopo l'incrocio, 800 m. prima di Cà di Pippo. E' un punto dove la strada è su una sella, senza alberi e con il terreno ai lati in discesa		N 44° 20' 15" E 011° 23' 10"	32T0690243 4912143	asfalto	strada larga 3,5 metri più i campi ai lati	è l'unica zona di atterraggio praticabile tra Zena e Monte delle Formiche: occorre bloccare la strada nei due sensi di marcia; possibilità di vento